**拟提名2020年度国家科学技术奖项目公示**

1. **项目名称**

钢-薄层超高韧性混凝土轻型组合桥面新体系

1. **提名者及提名等级**

提名者：中国公路学会；提名等级：国家科学技术进步奖二等奖

1. **主要知识产权和标准规范等目录**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 知识产权（标准）类别 | 知识产权（标准）具体名称 | 国家  （地区） | 授权号  （标准编号） | 授权（标准发布）日期 | 证书编号 （标准批准发布部门） | 权利人  （标准起草单位） | 发明人  （标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | 含抗剪构造的钢-超高性能混凝土组合桥面结构及其施工方法 | 中国 | ZL201210521668.1 | 2015年04月01日 | 1617490 | 湖南大学 | 邵旭东, 曹君辉, 李嘉, 周环宇, 张哲, 黄政宇 | 有效专利 |
| 2 | 发明专利 | 一种超高韧性混凝土及其制  备方法 | 中国 | ZL201510026894.6 | 2016年02月17日 | 1956348 | 广东冠生土木工程技术有限公司 | 黄政宇, 肖礼经, 周志敏, 杨亚兵, 陈刚 | 有效专利 |
| 3 | 发明专利 | 一种钢-超高性能混凝土组合桥面连接结构及其施工方法 | 中国 | ZL201810253257.6 | 2018年03月26日 | 3207373 | 湖南大学 | 邓露, 肖强, 邵旭东, 邹圣权 | 有效专利 |
| 4 | 发明专利 | 带强化接头的钢-纤维混凝土组合桥面结构及其施工方法 | 中国 | ZL201210197621.4 | 2014年09月10日 | 1477638 | 湖南大学 | 邵旭东, 陈斌, 张喜刚, 曹君辉 | 有效专利 |
| 5 | 发明专利 | 具有短钢筋抗剪构造的钢-超高性能混凝土组合桥面结构及其施工方法 | 中国 | ZL 2017 1 0090887.1 | 2018年08月03日 | 3018994 | 湖南大学 | 邵旭东, 张瀚文, 曹君辉 | 有效专利 |
| 6 | 发明专利 | 装配式纤维混凝土组合桥面结构及其施工方法 | 中国 | ZL201110384487.4 | 2014年07月30日 | 1451416 | 湖南大学 | 邵旭东, 李嘉, 黄政宇, 辜杰凯, 王文前 | 有效专利 |
| 7 | 发明专利 | 一种钢-纤维混凝土组合板分次浇筑连接接头的施工方法 | 中国 | ZL201410276349.8 | 2016年02月24日 | 1958226 | 湖南大学 | 邵旭东, 陈斌, 黄细军 | 有效专利 |
| 8 | 发明专利 | 钢-超高性能混凝土组合板连接接头及施工方法 | 中国 | ZL201610321921.7 | 2017年10月13日 | 2655123 | 湖南大学 | 邵旭东，郭程 | 有效专利 |
| 9 | 发明专利 | 钢-混凝土组合结构修补接缝的强化构造及其方法 | 中国 | ZL201410474441.5 | 2016年01月13日 | 1917656 | 邵旭东, 熊满华, 李嘉, 李召辉 | 邵旭东, 熊满华, 李嘉, 李召辉 | 有效专利 |
| 10 | 标准规范 | 超高性能轻型组合桥面结构技术规程 | 广东省 | GDJTG/T A01-2015 | 2015年06月15日 | 广东省交通运输厅 | 广东冠生土木工程技术有限公司、湖南大学、广东省公路建设有限公司、广东虎门大桥有限公司、广东冠粤路桥有限公司、广东省公路勘察规划设计院股份有限公司 | 邵旭东, 肖礼经, 曹君辉, 黄政宇, 李嘉, 吴玉刚, 涂常卫, 王树林, 曾田胜, 梁立农, 陈刚, 熊锋, 周志敏, 杨亚兵, 利良泉, 张哲, 张会荣 | 正式颁布 |

1. **主要完成人**

邵旭东、曹君辉、邓露、王昌将、梁立农、王石磊、黄政宇、孙宏涛、刘新华、刘安双

1. **主要完成单位**

湖南大学、中国铁道科学研究院集团有限公司、浙江省交通规划设计研究院有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、北京市市政工程设计研究总院有限公司、林同棪国际工程咨询（中国）有限公司